



WWW.AMAZINGSLLOT.COM

REGOLAMENTO

GT3

NSR

PROFESSIONAL  
SLOT CARS

NSR

NSR

NSR

NSR

NSR

NSR

racing@nsrslot.com

# REGOLAMENTO TECNICO NSR GT3 CLUB

(versione 3.0)

**Tutto ciò che non è specificato è da considerarsi VIETATO!**

## 1. Modelli ammessi

- 1.1 **Audi R8 GT3**  
**Corvette C6R GT2**  
**Porsche 997 GT3**



Audi R8 GT3



Corvette C6R GT2



Porsche 997 GT3

## 2. Carrozzeria

- 2.1 Deve essere originale in tutte le sue parti e non può essere modificata
- 2.2 Eventuali versioni acquistate in kit, dovranno essere interamente riverniciate.  
I cristalli dovranno rimanere trasparenti.

- 2.3 Alla partenza la carrozzeria deve essere completa in tutto
- 2.4 Sulla carrozzeria devono essere presenti 3 tabelle portanumero con numeri di gara
- 2.5 Deve essere fissata al telaio mediante viti, le cui sedi possono essere rinforzate con materiale non metallico
- 2.6 A fine gara possono non essere presenti gli specchietti retrovisori
- 2.7 NON può essere alleggerita rispetto all'originale

### 2.8 PESO MINIMO:

<b>Audi R8 GT3</b>	<b>21.0 g</b>
<b>Corvette C6R GT2</b>	<b>23.0 g</b>
<b>Porsche 997 GT3</b>	<b>17.0 g (*)</b>

*(\*) E' consentito l'abitacolo in Lexan cod. 1380*

Eventuale zavorra dovrà essere posizionata sotto l'abitacolo-pilota (NON dietro il motore).

## 3. Telaio

- 3.1 Per ogni modello sono ammesse versioni con differente durezza (morbido, medio, duro)



- 3.2 E' obbligatorio scrivere il nome del pilota sul fondo del telaio

1401	AUDI R8	SOFT	BLUE
1402	AUDI R8	MEDIUM	BLACK
1403	AUDI R8	HARD	WHITE
1397	CORVETTE C6R	SOFT	BLUE
1398	CORVETTE C6R	MEDIUM	BLACK
1399	CORVETTE C6R	HARD	WHITE
1393	PORSCHE 997	SOFT	BLUE
1394	PORSCHE 997	MEDIUM	BLACK
1395	PORSCHE 997	HARD	WHITE

## 4. Supporto motore - Forcella

- 4.1 Sono ammessi solo i supporti 1237 (originale) anglewinder rosso.



- 1237 Triangular anglewinder motor support xhard red

- 4.2 E' ammesso tagliare il supporto motore come mostrato in foto per facilitare il montaggio del motore.



- 4.3 E' ammessa solo la forcella originale 1234 rossa



- 1234 GUIDE DROP ARM 64mm XHARD RED

È possibile lasciarla libera di basculare oppure bloccarla con una vite".

## 5. Sospensioni - Molle

- 5.1 Sono ammesse le sospensioni.



- 1228 SOFT SUSPENSION KIT for triangular motor support  
 1229 MEDIUM SUSPENSION KIT for triangular motor support  
 1230 HARD SUSPENSION KIT for triangular motor support



- 1208 - Complete spring set - Soft - Medium - Hard

## 6. Assali e Bronzine

- 6.1 Assali originali 4801 oppure 4802  
 6.2 Bronzine originali 4803 oppure 4846 - 4847; NON è possibile incollarle al supporto motore  
 6.3 E' consentito utilizzare distanziali sull'assale anteriore e posteriore

## 7. Motore

- 7.1 Baby King cassa lunga 17.000 rpm, (etichetta verde acqua) fornito dall'organizzazione senza pignone.  
 7.2 Può essere fissato al telaio esclusivamente con viti.





## 8. Trasmissione

- 8.1 Sono consentite tutte le Corone NSR Anglewinder in alluminio o plastica

**alluminio Ø 16.8mm**

ref. 6528, 6529, 6530, 6531, 6532, 6533, 6534

28 29 30 31 32 33 34



**plastica Ø 16.0mm**

ref. 6626, 6627, 6628, 6629, 6630, 6631, 6632, 6633

26 27 28 29 30 31 32 33



- 8.2 Sono consentiti Pignoni da 13 denti in ottone o plastica:

Plastica ref 71313 13t RED

Ottone ref 7113 13t



## 9. Cerchi

- 9.1 Cerchi anteriori originali 5003 fissati all'assale mediante grano.



- 9.2 Cerchi posteriori originali 5004 fissati all'assale mediante grano.



- 9.3 I copricerchi sono obbligatori (NSR BBS o NSR 12 razze), possono essere incollati ai cerchi.



5422 - Ø 17 mm  
BBS white

5426 - Ø 17 mm  
BBS silver

5424 - Ø 17 mm  
BBS black



Ø 17 mm

5428 - 12 spokes red

5431 - 12 spokes white

5429 - 12 spokes blue

5432 - 12 spokes silver

5430 - 12 spokes black

- 9.4 In caso di perdita del copricerchio questo dovrà essere ripristinato entro 3 (TRE) minuti altrimenti la squadra incorrerà in una penalità di 5 giri.

## 10. Gomme anteriori

- 10.1 Gomme anteriori riconoscibili NSR (5201 17x8, 5226 18x8, 5202 19x10).
- 10.2 Possono essere incollate ai cerchi e tornite.
- 10.3 Devono coprire interamente il cerchio
- 10.4 NON possono essere ricoperte da materiale che ne modifichi l'aderenza al suolo (attack, vernice, e simili).
- 10.5 Diametro minimo 18mm

## 11. Ruote posteriori

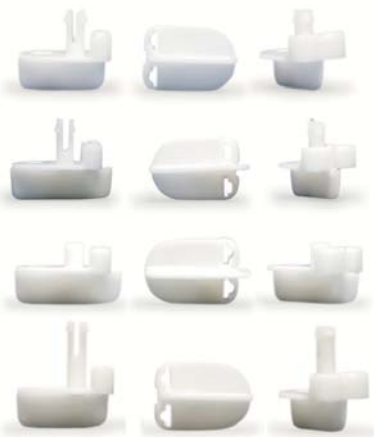
- 11.1 Ruote posteriori 9031 20x11 incollate e tornite pronto gara, fornite dall'organizzazione (cod.9031).
- 11.2 Le ruote posteriori vanno restituite a fine gara. A fine campionato rimarranno al pilota.

9031 3/32 GT3 REAR RTR 20 x 11mm  
GLUED and TRUED rubber tires 17" (2)



## 12. Pick-up

- 12.1 Sono consentiti tutti i Pick-up NSR:  
4841 - 4842 - 4843 - 4844.



- 12.2 Sono consentiti distanziali NSR tra telaio e pick-up per meglio regolare l'assetto sul fondo di alcuni tipi di pista.

Pick-up guide spacer brass



- 12.3 E' consentito assottigliare la lama

## 13. Fili di alimentazione

- 13.1 Devono rimanere originali e NON possono svolgere altre funzioni
- 13.2 Pur potendo passarvi al di sotto, non potranno interferire con l'assale anteriore, che dovrà basculare liberamente.
- 13.3 Possono essere fissati al telaio con nastro adesivo o colla

## 14. Spazzole

- 14.1 Libere, fissate al pick-up tramite connettore originale 4821 come da auto originale.
- 14.2 NON possono essere incollate al pick-up né al capocorda del filo motore.

## 15. Viti di fissaggio

- 15.1 Ammesse le viti metriche NSR 4836 - 4837 - 4839 su carrozzeria e supporto motore.
- 15.2 Possono non essere serrate fino a fondo corsa.



## 16. Magneti

- 16.1 Vietati

## 17. Misure generali

- 17.1 Carreggiata massima anteriore e posteriore 65mm.

## 18. Tensione di alimentazione

- 18.1 La tensione in pista sarà compresa tra 12 e 12.5 Volts.

# NSR



# Audi GT3 R8



# Audi R8 GT3 Spare Parts

	GT	OPTIONAL Anglewinder
<b>Chassis</b>	1402 Medium black	1401 Soft blue - 1403 Hard white
<b>Guide drop arm</b>	1234 64mm Extra Hard Red	
<b>Motor support</b>	1237 Triangular AW Xhard	
<b>Motor</b>	3023 King EVO3 21.400 rpm Not allowed in GT3	3024 Baby King 17.000 rpm
<b>Pinions</b>	7313 AW plastic 13 tooth	7113 AW brass 13 tooth
<b>Crowns</b>	6630 AW plastic 30 tooth	AW alu 6528-29-30-31-32-33-34 AW plastic 6626-27-28-29-31-32-33
<b>Bushing</b>	4803 Autolubrificant 3/32	4847 Racing no tolerance
<b>Axles</b>	4802 Hard Steel 60hrc - 55mm	4801 Hard Steel 60hrc - 49mm
<b>Hubs</b>	5003 Front Ø 17 5004 Rear Ø 17 Air system	
<b>Tires</b>	5226 Front 18x8 no-friction 5230 Rear 20x11 Supergrip	5201 Front 17x8 no-friction 9031 GT3 RTR Rear 20x11 glued and trued
<b>Plastic insert</b>	5424 BBS 17" black	5422 - 5426 - 5428 - 5429 - 5430 - 5431 - 5432
<b>Screw</b>	4833 2,2x6,5	4836 Metric screw 2,2x9 - 4839 Metric screw 2,2x6,5
<b>Magnet</b>		
<b>Guides</b>	4841 Low profile	4842 - 4843 Longer blade - 4844 Longer blade w/screw
<b>Guides Spacers</b>	-	4818 - 0.10mm - 4819 - 0.25mm - 4820 - 0.50mm
<b>Braids</b>	4822 Super Racing	4849 Tin plated Super Racing
<b>Cable</b>	4823 Extra flexible 0.25qmm	-
<b>Interior</b>	-	-
<b>Suspension Kit</b>		1228 Soft - 1229 Medium - 1230 Hard

## Dimensions:

Width	62,7mm
Lenght	139,5mm
Height	38mm
Body weight GT3	21g.
Wheelbase	82,5mm
Rear axle/guide distance	99,5mm



## Corvette C6R Spare Parts

	GT	OPTIONAL Anglewinder
<b>Chassis</b>	1398 Medium black	1397 Soft blue - 1399 Hard white
<b>Guide drop arm</b>	1234 64mm Extra Hard Red	
<b>Motor support</b>	1237 Triangular AW Xhard	
<b>Motor</b>	3023 King EVO3 21.400 rpm Not allowed in GT3	3024 Baby King 17.000 rpm
<b>Pinions</b>	7313 AW plastic 13 tooth	7113 AW brass 13 tooth
<b>Crowns</b>	6630 AW plastic 30 tooth	AW alu 6528-29-30-31-32-33-34 AW plastic 6626-27-28-29-31-32-33
<b>Bushing</b>	4803 Autolubrificant 3/32	4847 Racing no tolerance
<b>Axles</b>	4802 Hard Steel 60hrc - 55mm	4801 Hard Steel 60hrc - 49mm
<b>Hubs</b>	5003 Front Ø 17 5004 Rear Ø 17 Air system	
<b>Tires</b>	5226 Front 18x8 no-friction 5230 Rear 20x11 Supergrip	5201 Front 17x8 no-friction 9031 GT3 RTR Rear 20x11 glued and trued
<b>Plastic insert</b>	5424 BBS 17" black	5422 - 5426 - 5428 - 5429 - 5430 - 5431 - 5432
<b>Screw</b>	4833 2,2x6,5	4836 Metric screw 2,2x9 - 4839 Metric screw 2,2x6,5
<b>Magnet</b>		
<b>Guides</b>	4841 Low profile	4842 - 4843 Longer blade - 4844 Longer blade w/screw
<b>Guides Spacers</b>	-	4818 - 0.10mm - 4819 - 0.25mm - 4820 - 0.50mm
<b>Braids</b>	4822 Super Racing	4849 Tin plated Super Racing
<b>Cable</b>	4823 Extra flexible 0.25qmm	-
<b>Interior</b>	-	-
<b>Suspension Kit</b>		1228 Soft - 1229 Medium - 1230 Hard

### Dimensions:

Width	63,8mm
Length	141,7mm
Height	34,8mm
Body weight GT3	23g.
Wheelbase	82mm
Rear axle/guide distance	99,6mm



# Porsche 997 GT3 RSR Spare Parts

	GT	OPTIONAL Anglewinder
<b>Chassis</b>	1394 Medium black	1393 Soft blue - 1395 Hard white
<b>Guide drop arm</b>	1234 64mm Extra Hard Red	
<b>Motor support</b>	1237 Triangular AW Xhard	
<b>Motor</b>	3023 King EVO3 21.400 rpm Not allowed in GT3	3024 Baby King 17.000 rpm
<b>Pinions</b>	7313 AW plastic 13 tooth	7113 AW brass 13 tooth
<b>Crowns</b>	6630 AW plastic 30 tooth	AW alu 6528-29-30-31-32-33-34 AW plastic 6626-27-28-29-31-32-33
<b>Bushing</b>	4803 Autolubrificant 3/32	4847 Racing no tolerance
<b>Axles</b>	4802 Hard Steel 60hrc - 55mm	4801 Hard Steel 60hrc - 49mm
<b>Hubs</b>	5003 Front Ø 17 5004 Rear Ø 17 Air system	
<b>Tires</b>	5226 Front 18x8 no-friction 5230 Rear 20x11 Supergrip	5201 Front 17x8 no-friction 9031 GT3 RTR Rear 20x11 glued and trued
<b>Plastic insert</b>	5424 BBS 17" black	5422 - 5426 - 5428 - 5429 - 5430 - 5431 - 5432
<b>Screw</b>	4833 2,2x6,5	4836 Metric screw 2,2x9 - 4839 Metric screw 2,2x6,5
<b>Magnet</b>		
<b>Guides</b>	4841 Low profile	4842 - 4843 Longer blade - 4844 Longer blade w/screw
<b>Guides Spacers</b>	-	4818 - 0.10mm - 4819 - 0.25mm - 4820 - 0.50mm
<b>Braids</b>	4822 Super Racing	4849 Tin plated Super Racing
<b>Cable</b>	4823 Extra flexible 0.25qmm	-
<b>Interior</b>	-	1380 Lexan cockpit
<b>Suspension Kit</b>		1228 Soft - 1229 Medium - 1230 Hard

## Dimensions:

Width	62,5mm
Lenght	136mm
Height	36mm
Body weight	17g.
Wheelbase	73mm
Rear axle/guide distance	92mm





## Come ci si iscrive?

Compilando il coupon allegato e spedendolo:

via fax al n. **089.9828887**;

via posta a: **NSR Zona Industriale - 84095 Giffoni Valle Piana - Salerno**

o semplicemente inviando una Mail a **racing@nsrslot.com**, indicando la richiesta di partecipazione.

### CONTRIBUTO

Il Club riceverà dalla NSR i motori e le gomme da far montare e smontare ad ogni gara.

A fine fase di Club il motore e le gomme rimangono al pilota.

La fornitura richiede un contributo minimo:

- motori **SENZA PIGNONE** 4 euro cad
- ruote incollate e tornite (di colore blu): 5 euro al paio
- obbligatorio inviare classifica completa dettagliata del campionato precedente.

# racing@nsrslot.com



## Iscrizione Campionati Club

Con la presente si richiede l'iscrizione al:

- |   |  |  |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> Campionato GT3       | <input type="checkbox"/> Trofeo Abarth 500 Assetto Corsa | <input type="checkbox"/> Mosler Super GT |
| <input type="checkbox"/> Porsche Supercup 997 | <input type="checkbox"/> Clio Cup                        | <input type="checkbox"/> Classic         |

Si richiede inoltre la fornitura dei motori e delle ruote per l'intero campionato\*.

Club \_\_\_\_\_

Responsabile \_\_\_\_\_

Indirizzo \_\_\_\_\_

Cap. \_\_\_\_\_ Città \_\_\_\_\_

Tel. \_\_\_\_\_ mail \_\_\_\_\_

N° MOTORI  N° RUOTE  Data prevista inizio campionato  
\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_



Firma \_\_\_\_\_

Zona Industriale - 84095 Giffoni Valle Piana - SALERNO - ITALY

Phone +39 089 868784 - Fax +39 0899828887

www.nsrslot.it - info@nsrslot.com

racing@nsrslot.com

# GT3



Zona Industriale - 84095 Giffoni Valle Piana - SALERNO - ITALY  
Phone +39 089 868784 - Fax +39 0899828887  
[www.nsrslot.it](http://www.nsrslot.it) - [info@nsrslot.com](mailto:info@nsrslot.com)