

	PILOTA	TOT.	ABARTH 500	CLIO/PUNTO	PORSCHE 997
1°	ROBERTO IGNERI	75	25	25	25
2°	SENIÒ REGOLI	66	22	22	22
3°	NICOLA FRANCHI	58	20	18	20
4°	MAURIZIO MAGGIORA	50	14	20	16
5°	MICHELE MONTEMURRO	49	15	16	18
6°	ALBERTO GRANDI	47	18	14	15
7°	ALESSIO ANTONELLI	43	16	15	12
8°	ANDREA NOVIELLO	34	9	11	14
9°	DANIEL ORZANO	33	12	12	9
10°	STEFANO VIVALDI	27	11	8	8
11°	SANTE FRANCESCHINI	26	8	7	11
12°	ROBERTO MOLLO	25	10	10	5
13°	MASSIMO AMICO	23	13	9	1
14°	MASSIMO FIORANI	23	3	13	7
15°	MICHAEL GIUSTI	23	5	5	13
16°	FABIO SCARIOLO	13	7	6	0
17°	BRUNO CROCCHI	10	1	3	6
18°	FAUSTO MAZZONI	10	0	0	10
19°	BRYAN BERTONCINI	8	0	4	4
20°	ROLANDO BARONTINI	6	6	0	0
21°	FULVIO PIRALI	6	4	2	0
22°	MARCO SPERA	6	2	1	3
23°	PAOLO GALASSI	2	0	0	2
24°	ROBERTO BANCHIERI	0	0	0	0
25°	FRANCESCO FIORAVANTI	0	0	0	0
26°	ALESSANDRO TANI	0	0	0	0
27°	NICOLA LAMBERTUCCI	0	0	0	0
28°	FEDERICO COSCI	0	0	0	0

ASSOLUTA



!

	"#\$%&' () * +	!"#\$%&' () * +	**	**	**
		#\$+%&', &' , #+ . \$	*7	01	*7
		2\$+ . ") "k2%#3"24' ' %	05	06	01
)	\$&' " , - . !	' %7" 3%& (#" " \$	*5	*5	*5
		,) " ! \$ % & , # 3 % # " ") \$	06	05	0*
		2\$+ . , ") k (\$4!3\$	5	5	08
		,) 7" 3%& (, # 9\$	01	0:	05
		!3" : \$	00	1	1
0	%&1&2-, ' 3 !/+	' %7" 3%&2%))%	07	07	5
		2, 4' \$-\$%&2, (((\$%' ,	0:	*7	06
		9, #3") % < , # %	0*	0*	=
*	4-%-&56' ' & +7	! , #3" k' , #+ " !+ . \$#\$	1	>	00
		- , 7\$%&+ , ' \$%) %	>	6	
		2, !!\$2%&-\$%' , #3	8	08	>
		2, !!\$2%& 2\$+-%	08	=	0
7	' \$- . */	, #9" " , &#% ; \$')) %	=	00	0:
		2, ' +%&? " " ,	*	0	8
8	\$&' " , - .) 8	? , %) %&(,) , !!\$			*
		' %) , #9%&7 , ' % # 3\$ # \$	6		
		+ ' % + + . \$k7' 4#%	0	8	6
		7' @ , #k7" 3%# + \$#\$:	:
9	4&: : , ' 3 70	- , 4!3%&2, <<%#\$			0/
+	\$&' " , - . 0 8	-4) ; \$%&? \$,) \$:	*	
		,) " ! ! , #9' %&3, #3			
		- , #+ " ! + % & - \$%' , : , #3\$			
		' %7" 3%&7 , #+ . \$" " \$			

- 1° 25
- 2° 22
- 3° 20
- 4° 18
- 5° 16
- 6° 15
- 7° 14
- 8° 13
- 9° 12
- 10° 11
- 11° 10
- 12° 9
- 13° 8
- 14° 7
- 15° 6
- 16° 5
- 17° 4
- 18° 3
- 19° 2
- 20° 1